

13/04

Диалоги
Весенние встречи

ЭКСПЕРТНАЯ ДИСКУССИЯ

ИНТЕНСИВНОСТЬ ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ И ТРАНСПОРТНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ – ВОПРОСЫ ВЗАИМОВЛИЯНИЯ

В рамках Архитектурного семинара «Диалоги. Весенние встречи. Транспортная система как часть процесса городского развития»
Блок № 2 «Транспортное моделирование, инструмент принятия решений»

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

МОДЕРАТОР **ЛИТВИН Евгений** **15:00-15:10**
ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО МОДЕРАТОРА

СПИКЕРЫ **ФРОЛОВ Станислав** **15:10-15:20**

начальник сектора транспортного моделирования

ФАУ «Единый институт пространственного планирования РФ»

**ТРАНСПОРТНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ, КАК ИНСТРУМЕНТ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ
ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Сбор исходных данных, оценка существующих характеристик улично-дорожной сети и существующих объемов застройки, анализ прогнозируемой ситуации с целью оптимального размещения объектов капитального строительства.

БАРЫШЕВ Леонид

15:20-15:30

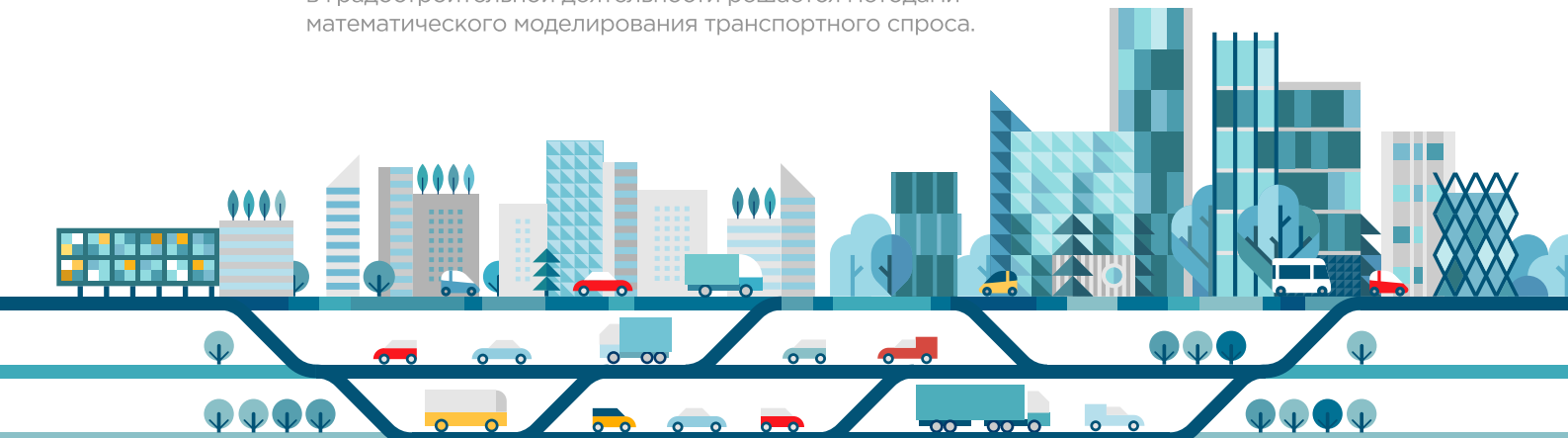
начальник отдела исследования и моделирования транспортного поведения научно-образовательного центра «Управление мобильностью в транспортных системах агломераций» Академии «Высшая инженерная школа»

**СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К РАБОТЕ С ТРАНСПОРТНЫМИ
МОДЕЛЯМИ В ТРАНСПОРТНОМ ПЛАНИРОВАНИИ**

Градостроительное развитие осуществляется за счет разработки документов проектирования, которые имеют определенную пространственную иерархию.

Эти документы должны быть реализованы в установленной временной последовательности и этот факт необходимо учитывать при их разработке.

Таким образом проектная документация имеет пространственную и временную иерархию. Важно, чтобы на каждом уровне такой иерархии соблюдался баланс застройки и транспортной инфраструктуры. Задача оптимального размещения объектов капитального строительства и транспортных связей в градостроительной деятельности решается методами математического моделирования транспортного спроса.



СПИКЕРЫ

БАРАНОВ Александр

15:30-15:40

исполнительный директор

ООО «Лаборатория градопланирования им. М.Л. Петровича»

КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В СОСТАВЕ МАСТЕР-ПЛАНА ГОРОДСКОЙ ТЕРРИТОРИИ

- задачи, решаемые в рамках транспортных разделов мастер-планов

городских территорий;

- сценарный подход;

- сравнение сценариев по качественным и количественным показателям.

ГРИГОРЬЕВ Олег

15:40-15:50

Директор ГБУ «Институт пространственного планирования

Республики Татарстан»

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И БАЛАНСОВЫХ МОДЕЛЕЙ

Взаимодействие четырёхстадийной транспортной макромоделю с балансовой моделью «Полицентр» как инструмент нормативно-поведенческой модели размещения мест приложения труда, проживания и обслуживания населения.

ЗАГИДУЛЛИН Рамиль

15:50-16:00

к.т.н., доцент, ведущий научный сотрудник НИЛ «Интеллектуальная мобильность» Института дизайна и пространственных искусств **КФУ**, Эксперт по направлению транспортное планирование МБУ «Институт развития города»

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ

1. Использование инструментов имитационного моделирования при реорганизации дорожного движения и территории центральной части Казани.
2. Использование инструментов имитационного моделирования при реорганизации дорожного движения в границах ул. Ударная / ул. Вересаева / ул. Пржевальского в рамках национального проекта программы «Безопасные и качественные дороги»

ЛИТВИН Евгений

16:00-16:10

сопредседатель рабочей группы «Безопасность дорожного движения» в рамках проекта реформы контрольной и надзорной деятельности («Регуляторная гильотина») Правительства России, член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА ПОКАЗАТЕЛИ ОДД

ВОПРОСЫ-ОТВЕТЫ

16:10-16:30

